ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง สรุปผลการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ ๓) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวงหมายเลข ๒๐๘๖ กับทางหลวงหมายเลข ๒๒๖ (รวมสะพานข้ามทางรถไฟ)

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท อินฟรา พลัส จำกัด ร่วมกับมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี และบริษัท ธารา ไลน์ จำกัด ให้ดำเนินงานโครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวงหมายเลข ๒๐๘๖ กับทางหลวงหมายเลข ๒๒๖ (รวมสะพานข้ามทางรถไฟ)

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่โครงการ ตลอดจนส่วนราชการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงาน จึงได้กำหนดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ ๓) เมื่อวันพฤหัสบดีที่ ๒๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลกันทรารมย์ ชั้น ๒ ตำบลดูน อำเภอกันทรารมย์ จังหวัดศรีสะเกษ เพื่อนำเสนอสรุปผลการศึกษาของโครงการทั้งทางด้านวิศวกรรม สิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยเฉพาะรูปแบบการพัฒนาของโครงการ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่มีต่อโครงการ เพื่อนำไปประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสม สอดคล้องกับความต้องการของท้องถิ่นมากที่สุด

ดังนั้น กรมทางหลวงจึงได้สรุปผลการประชุมดังกล่าว เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน ส่วนราชการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ และได้มอบหมายให้นางสาวอัญชิสา นาคคง เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา หมายเลขโทรศัพท์ ๐๖ ๓๔๔๙ ๙๔๔๗ E-mail : pp.tharaline@gmail.com เป็นผู้ประสานงาน ทั้งนี้ เพื่อให้การพัฒนาโครงการเกิดประโยชน์สูงสุดต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๗ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายธานินทร์ ริรัตนพงษ์)
วิศวกรใหญ่ด้านวางแผนและวางโครงการก่อสร้าง ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง

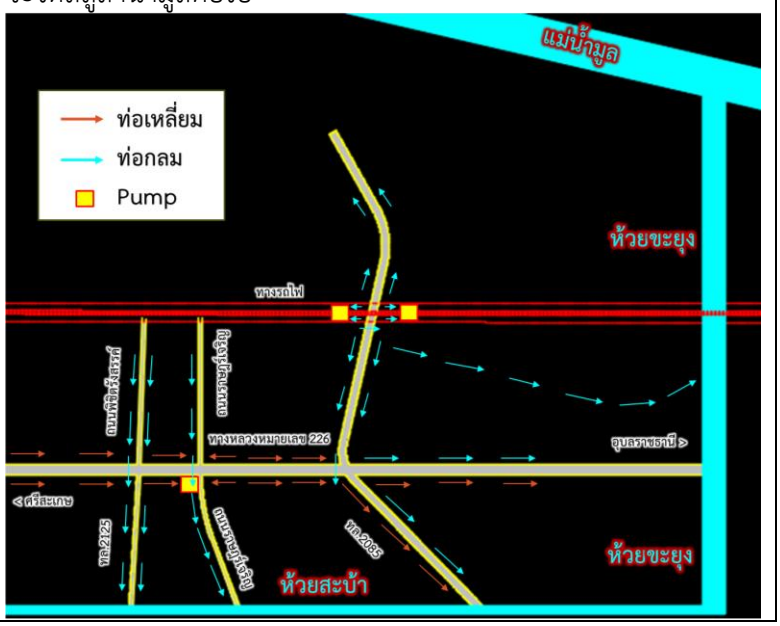
สรุปผลการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)
โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2086 กับทางหลวงหมายเลข 226 (รวมสะพานข้ามทางรถไฟ)

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท อินฟรา พลัส จำกัด ร่วมกับ บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด และมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี ในโครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2086 กับทางหลวงหมายเลข 226 (รวมสะพานข้ามทางรถไฟ) นั้น

กรมทางหลวงได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน จึงจัดให้มีการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3) เมื่อวันพฤหัสบดีที่ 29 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567 ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลกันทรารมย์ อำเภอกันทรารมย์ จังหวัดศรีสะเกษ โดยได้รับเกียรติจากนายอิทธิพล สุยะลา นายอำเภอกันทรารมย์ เป็นประธานกล่าวเปิดการประชุม และนายประยุทธ ยิ่งหาญ ผู้แทนกรมทางหลวง เป็นผู้กล่าวรายงาน โดยมีกลุ่มเป้าหมาย ประกอบด้วย ผู้ได้รับผลกระทบ ผู้นำชุมชน พื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อม หน่วยงานราชการในระดับต่าง ๆ รัฐวิสาหกิจ อาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน (อสม.) องค์กรเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมและอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ องค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษา นักวิชาการอิสระ สื่อมวลชน และประชาชนทั่วไป มีผู้เข้าร่วมประชุม 64 คน พร้อมด้วยกรมทางหลวงและบริษัทที่ปรึกษา 12 คน สามารถสรุปประเด็นในภาพรวมที่ได้รับความสนใจดังนี้

บรรยากาศในการประชุมสรุปผลการศึกษาโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 3)

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การชี้แจงประเด็นข้อคิดเห็นและนำไปประกอบการพิจารณา
การระบายน้ำ	
• ขอให้โครงการออกแบบระบบระบายน้ำให้สามารถรองรับน้ำได้อย่างเพียงพอและไหลออกนอกพื้นที่ได้อย่างสมบูรณ์ มีประสิทธิภาพ พร้อมทั้งต้องการให้การดำเนินงานอยู่ในความดูแลของกรมทางหลวง	• การออกแบบระบบระบายน้ำจะปรับปรุงค่าระดับ พร้อมทั้งขนาดและจำนวนท่อให้เพียงพอต่อการระบายน้ำโดยจะระบายน้ำออกนอกพื้นที่ไหลลงสู่ทางน้ำธรรมชาติ ได้แก่ ห้วยสะบ้า และ ห้วยขะยุง โดยแบ่งการระบายน้ำไหลออกจากพื้นที่กันทรารมย์เป็น 2-3 ทิศทาง เพื่อลดปริมาณน้ำให้น้อยลงและบริหารจัดการได้ง่ายขึ้น โดยจะพิจารณาติดตั้งเครื่องสูบน้ำในตำแหน่งและจำนวนที่เหมาะสม เช่น บริเวณทางลอด เป็นต้น
• ขอทราบทิศทางการไหลของการระบายน้ำ	• การระบายน้ำผ่านระบบท่อระบายน้ำ แบ่งเป็น 3 แนวการระบายเพื่อลดปริมาณน้ำให้น้อยลง ได้แก่ 1) การระบายน้ำตามแนวทางหลวงหมายเลข 2125 มุ่งหน้าอำเภอน้ำเกลี้ยง ทางทิศใต้ ปล่อยสู่ห้วยสะบ้า 2) การระบายน้ำผ่านท่อของเทศบาล บริเวณถนนราษฎร์เจริญ ทางทิศใต้ ปล่อยสู่ห้วยสะบ้าอีกเส้นทางหนึ่ง 3) การระบายน้ำตามค่าระดับดินเดิมหรือร่องน้ำธรรมชาติ ทางทิศตะวันออก บริเวณถนนบ้านหนองมะแซว ปล่อยสู่ห้วยขะยุง รวมถึงการระบายน้ำบริเวณทิศเหนือของทางรถไฟจะไหลตามระดับดินเดิมขึ้นสู่ทิศเหนือนอกพื้นที่โครงการ ก่อนที่ปริมาณน้ำทั้งหมดจะไหลสู่ลำน้ำมูลต่อไป 

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ (ต่อ)

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การชี้แจงประเด็นข้อคิดเห็นและนำไปประกอบการพิจารณา
การระบายน้ำ	
• ควรมีการบำบัดคุณภาพน้ำก่อนการระบายน้ำลงสู่แหล่งน้ำธรรมชาติ	• ระบบระบายน้ำของโครงการมีการออกแบบให้สามารถรองรับปริมาณน้ำฝนที่ตกลงสู่ผิวจราจร และรับน้ำส่วนเกินจากระบบท่อระบายน้ำของเทศบาลเข้ามารวม โดยออกแบบให้มีบ่อพักตลอดความยาวของท่อระบายน้ำ เพื่อช่วยในการดักตะกอน • การบำบัดน้ำเสียสามารถดำเนินการได้หลายวิธี และเป็นอำนาจหน้าที่ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ทั้งนี้ สามารถประสานไปยังองค์การจัดการน้ำเสีย (อจน.) ซึ่งเป็นรัฐวิสาหกิจ สังกัดกระทรวงมหาดไทย เพื่อขอคำแนะนำวิธีดำเนินการให้เหมาะสมกับพื้นที่
ทางลอดใต้ทางรถไฟ	
• บริเวณทางรถไฟสามารถออกแบบเป็นทางลอดใต้ทางรถไฟบนทางหลวงหมายเลข 2086 ในทางตรง โดยไม่ต้องไปกลับรถตามที่ออกแบบไว้เป็นรูปเกือกม้าได้หรือไม่ รวมทั้งมีความกังวลเรื่องการระบายน้ำในทางลอด	• โครงการออกแบบจุดกลับรถรูปเกือกม้าไว้ในที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทย สำหรับผู้ใช้ทางที่ไม่ต้องการใช้สะพานข้ามทางรถไฟ เช่น การสัญจรเข้า-ออกชุมชนข้างเคียง และการสัญจรด้วยจักรยานยนต์ เป็นต้น • การออกแบบดำเนินการให้เป็นรูปเกือกม้าห่างออกไปเพื่อให้มีระยะในการลดระดับลงลอดใต้ทางรถไฟ ไม่ให้มีความลาดชันมาก เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการสัญจร • การออกแบบทางลอดในทางตรงจำเป็นจะต้องมีระยะความยาวของทางลอดและช่วงทางขึ้น-ทางลง ยาวออกไปตามแนวทางหลวงหมายเลข 2086 มากขึ้น ซึ่งต้องเวนคืนเพื่อเพิ่มส่วนโครงสร้างทางลอดให้กว้างขึ้น และหากจะต้องมีทางบริการเพื่อเชื่อมทางจะยิ่งต้องมีความกว้างเขตทางใหญ่ขึ้น ไม่น้อยกว่า 40 เมตรขึ้นไป ซึ่งจะมีผลกระทบกับอาคารเรียน 4 ชั้น ของวิทยาลัยเทคนิคกันทรารมย์ และในบริเวณทิศเหนือของทางรถไฟอาจต้องเวนคืนที่ดินของประชาชน ตลอดจนสถานที่ประกอบพิธีกรรมทางศาสนา (ป่าช้า) เพิ่มเติม • การออกแบบระบบสูบน้ำสำหรับทางลอดรูปเกือกม้าทั้งสองด้านจะมีการออกแบบเครื่องสูบน้ำที่มีขนาดและจำนวนเครื่องสูบน้ำเพียงพอต่อปริมาณน้ำฝน และมีระบบเครื่องสูบสำรองเพิ่มเติมตามหลักการทางด้านวิศวกรรมเครื่องกลและระบบระบายน้ำเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในกรณีเครื่องสูบน้ำหลักไม่สามารถใช้งานได้

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ (ต่อ)

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การชี้แจงประเด็นข้อคิดเห็นและนำไปประกอบการพิจารณา
การดำเนินโครงการ	
• ระยะเวลาดำเนินโครงการกำหนดไว้อย่างไร	• ตามแผนงานของกรมทางหลวง จะเปิดให้ใช้ทางได้ประมาณ พ.ศ. 2577 โดยมีขั้นตอนการสำรวจและออกแบบ (พ.ศ. 2566-2567) ตรวจสอบพื้นที่อ่อนไหวสิ่งแวดล้อม (ประมาณ พ.ศ. 2568-2569) จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน (ประมาณ พ.ศ. 2570-2571) โอนกรรมสิทธิ์ที่ดินและขอรับจัดสรรงบประมาณ (ประมาณ พ.ศ. 2572-2573) และดำเนินการก่อสร้าง (ประมาณ พ.ศ. 2574-2576) • ทั้งนี้ กรณีที่ไม่เกิดอุปสรรคใดๆ สามารถลดระยะเวลาให้เร็วขึ้น จะสามารถเปิดให้ใช้ทางได้ประมาณ พ.ศ. 2573 โดยการสำรวจและออกแบบ มีกำหนดแล้วเสร็จประมาณกลางปี พ.ศ. 2567 จากนั้นดำเนินการจัดการเรื่องที่ดินระหว่างหน่วยงานของรัฐ (1-2 ปี ประมาณ พ.ศ. 2568-2570) และดำเนินการก่อสร้าง (2 ปี ประมาณ พ.ศ. 2570-2572) * ระยะเวลาที่ชี้แจงนี้เป็นการประมาณการโดยทั่วไป *
อื่นๆ	
• ให้พิจารณาประเด็นความปลอดภัยในพื้นที่ใกล้เคียงโครงการ บริเวณสามแยกถนนราษฎร์อุทิศ (บริเวณร้านสะดวกซื้อ 7-11 สาขากันทรารมย์) ที่มาจากตลาดสดกันทรารมย์เชื่อมกับทางหลวงหมายเลข 226 เนื่องจากมีอุบัติเหตุบ่อยครั้ง สามารถเปิดเป็นแยกสัญญาณไฟจราจรได้หรือไม่	• บริเวณดังกล่าวเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง จึงควรปิดทางแยกแล้วให้ไปใช้จุดกลับรถบริเวณทางแยกวัดกันทรารมย์ (ระยะห่างออกไป 500 เมตร) โดยได้ออกแบบให้มีจำนวนช่องจราจรรองรับได้เพียงพอต่อปริมาณรถที่ต้องการกลับรถเพื่อมุ่งหน้าศรีสะเกษ • ปัจจุบันบริเวณดังกล่าวไม่เหมาะสมในการเปิดเป็นแยกสัญญาณไฟจราจร เนื่องจากกระทบต่อการสัญจรบนทางหลัก (ทางหลวงหมายเลข 226) ซึ่งเป็นเส้นทางสำคัญที่เชื่อมระหว่างศรีสะเกษและอุบลราชธานี
• บริเวณแยกกันทรารมย์ มุมบริเวณสถานีผลิตน้ำประปา มีพื้นที่โล่งที่ประชิดเขตทางหลวง ขอให้พิจารณาก่อสร้างจุดพักบริการ ให้มีสิ่งอำนวยความสะดวก สามารถจอดพัก และจัดเป็นจุดบริการประชาชนช่วงเทศกาล มีเจ้าหน้าที่คอยบริการประชาชน รวมถึงเพื่อให้มีพื้นที่ตรวจเยี่ยมของหน่วยราชการที่เกี่ยวข้องได้	• ความกว้างเขตทางหลวงหมายเลข 226 ในบริเวณดังกล่าว มีความกว้างเพียง 30 เมตร การพัฒนาโครงการจะใช้เต็มพื้นที่เขตทาง ไม่มีพื้นที่เหลือสำหรับจอดรถพักคอยเพิ่มเติมได้ และสำหรับบริเวณพื้นที่รกร้าง (ป่าช้า) มุมฝั่งตะวันตกเฉียงเหนือของแยก ปัจจุบันเป็นที่โล่งจะอยู่นอกเขตทาง กรมทางหลวงไม่สามารถจัดให้มีสิ่งก่อสร้างนอกเขตทางได้ ตามพระราชบัญญัติทางหลวง แต่ในกรณีถางหญ้าแล้วทำเป็นจุดบริการชั่วคราว ใช้ในช่วงเวลาสั้นๆ สามารถดำเนินการได้ แต่ต้องได้รับอนุญาตและมีความร่วมมือจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง

อาคารเฉลียว วัชรพุกก์ ถนนพระรามที่ 6 แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 02 354 6668-75 ต่อ 24038 โทรสาร : 02 354 1034

แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1

91 หมู่ 10 ตำบลโพธิ์ อำเภอเมืองศรีสะเกษ จังหวัดศรีสะเกษ 33000
โทรศัพท์ : 045 611 535 โทรสาร : 045 613 354

งานด้านวิศวกรรมสำรวจและสถาปัตยกรรม

บริษัท อินฟรา พลัส จำกัด
เลขที่ 188/70 อาคารชัยวอล์ค ห้องเลขที่ ดี 16 (ชั้นที่ 3-4) ดี 17
ถนนจรัสเมือง แขวงวังใหม่ เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 10330
นายศุภชัย ภารไสว หมายเลขโทรศัพท์: 082 092 2586
นายธีรรักษ์ มณีนาถ หมายเลขโทรศัพท์: 089 698 3696

งานด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

บริษัท ธารา ไลน์ จำกัด
เลขที่ 113 ซอยรัตนาธิเบศร์ 24 ถนนรัตนาธิเบศร์ ตำบลบางกระสอ
อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี 11000
นางสาวพิรีภรณ์ ปรีชาเลิศมิตร (งานด้านสิ่งแวดล้อม)
นางสาวเชิญขวัญ แช่มประสพ (การมีส่วนร่วมของประชาชน)
โทรศัพท์ : 02 017 7281 โทรสาร : 02 017 7282
e - mail : tharaline20@gmail.com

งานด้านวิศวกรรมและการกำหนดรูปแบบโครงการ

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี
เลขที่ 111 ถนนมหาวิทยาลัย ตำบลสุรนารี อำเภอเมืองนครราชสีมา
จังหวัดนครราชสีมา 30000
นายจิรภัทร พัดชื่น โทรศัพท์ : 087 556 9554
นายรัฐพล ไมตรีจิตร์ โทรศัพท์ : 086 940 7069