



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง สรุปลผลการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวง หมายเลข ๒๐๘๖ กับทางหลวงหมายเลข ๒๒๖ (รวมสะพานข้ามทางรถไฟ)

ด้วยกรมทางหลวง โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท อินฟรา พลัส จำกัด ร่วมกับมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี และบริษัท ธารา ไลน์ จำกัด ให้ดำเนินงาน บริการด้านวิศวกรรมการสำรวจและออกแบบรายละเอียด โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๒๐๘๖ กับทางหลวงหมายเลข ๒๒๖ (รวมสะพานข้ามทางรถไฟ)

ในการดำเนินงานโครงการดังกล่าว กรมทางหลวงได้เล็งเห็นความสำคัญของการมีส่วนร่วม ของประชาชนในพื้นที่โครงการ ตลอดจนส่วนงานราชการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุด ในการดำเนินงาน จึงได้กำหนดให้มีการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๑) เมื่อวันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๖๖ เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการ โดยเฉพาะรูปแบบทางเลือก หลักเกณฑ์การคัดเลือกรูปแบบทางเลือกที่เหมาะสมของโครงการให้กลุ่มเป้าหมาย ได้รับทราบ พร้อมรับฟังความคิดเห็น และข้อเสนอแนะจากกลุ่มเป้าหมายที่เกี่ยวข้องที่มีต่อโครงการ ตลอดจนให้ความคิดเห็น และข้อเสนอแนะอันจะเป็นประโยชน์ต่อการนำไปประกอบการศึกษาให้มีความเหมาะสม สอดคล้องกับความต้องการของท้องถิ่นให้มากที่สุด โดยแบ่งการประชุมออกเป็น ๒ เวที ดังนี้

เวทีที่ ๑ วันพุธที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๖๖ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลดุน ชั้น ๒ ตำบลดุน อำเภอกันทรารมย์ จังหวัดศรีสะเกษ

เวทีที่ ๒ วันพุธที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๖๖ เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๖.๐๐ น. ณ ห้องประชุมสภาชุมชน หมู่ ๕ บ้านคำเมย ตำบลดุน อำเภอกันทรารมย์ จังหวัดศรีสะเกษ

ดังนั้น กรมทางหลวงจึงได้สรุปลผลการประชุมดังกล่าว เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์ให้ทุกภาคส่วน ที่เกี่ยวข้องได้รับทราบ โดยได้มอบหมายให้นางสาวทิพย์สุคนธ์ เนื้อทอง เจ้าหน้าที่บริษัทที่ปรึกษา หมายเลข โทรศัพท์ ๐ ๒๐๑๗ ๗๒๘๑ - ๒ หรือ ๐๙ ๕๕๔๖ ๖๓๖๖ เป็นผู้ประสานงาน ทั้งนี้ เพื่อให้การพัฒนาโครงการ เกิดประโยชน์สูงสุดต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๕ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๖

(นายปิยพงษ์ จิวพัฒนกุลไพศาล)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมทางหลวง

**สรุปผลการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น
(กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1)**

**โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2086
กับทางหลวงหมายเลข 226 (รวมสะพานข้ามทางรถไฟ)**

ตามที่ กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี บริษัทอินฟรา พลัส จำกัด และ บริษัท ธารา โลน จำกัด ในโครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2086 กับทางหลวงหมายเลข 226 (รวมสะพานข้ามทางรถไฟ) นั้น กรมทางหลวงได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน จึงได้ดำเนินการจัดการประชุมเสนอแนวคิดในการกำหนดรูปแบบทางเลือกการพัฒนาโครงการเบื้องต้น (กลุ่มย่อย ครั้งที่ 1) เมื่อวันที่ 7 มิถุนายน พ.ศ. 2566 โดยแบ่งเป็น 2 เวที ดังนี้

เวทีที่	เวลา-สถานที่	กลุ่มเป้าหมาย	ผู้เข้าร่วมประชุม (คน)*
1	08.30-12.00 น. ณ องค์การบริหารส่วนตำบลดุน อำเภอกันทรารมย์ จังหวัดศรีสะเกษ	หน่วยงาน ศาสนสถาน สถานศึกษา สถานพยาบาล และผู้นำชุมชนในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลดุน และประชาชนผู้สนใจ	43
2	13.00-16.00 น. ณ สภาชุมชน หมู่ที่ 5 บ้านคำเมย ตำบลดุน อำเภอกันทรารมย์ จังหวัดศรีสะเกษ	หน่วยงาน ศาสนสถาน สถานศึกษา และผู้นำชุมชนในเขตเทศบาลตำบลกันทรารมย์ และประชาชนผู้สนใจ	68

* ไม่นับรวมกรมทางหลวง 5 คน และบริษัทที่ปรึกษา 7 คน



บรรยากาศการประชุม เวทีที่ 1 ณ องค์การบริหารส่วนตำบลดุน



บรรยากาศการประชุม เวทีที่ 2 ณ สภาชุมชน หมู่ที่ 5 บ้านคำเมย ตำบลดุน

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการประชุม

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงนำไปประกอบการพิจารณา
การดำเนินโครงการ	
<p>สนับสนุนการดำเนินโครงการเพื่อสร้างความเจริญ และแบ่งรถออกจากชุมชนสำหรับผู้ที่ไม่ต้องการผ่านเมือง (เวทิตี 1)</p>	<p>ทางโครงการรับทราบจึงออกแบบให้รถที่ไม่ต้องการผ่านพื้นที่ชุมชนใช้สะพานยกระดับตามรูปแบบของโครงการข้ามผ่านตัวเมืองกันทรารมย์ไปสามารถเดินทางระหว่างจังหวัดศรีสะเกษและอุบลราชธานีได้สะดวกมากยิ่งขึ้น ส่วนรถที่ต้องการสัญจรเชื่อมพื้นที่ชุมชนหรือทางหลวงสายรองและถนนอื่น ๆ ยังสามารถใช้ทางขนานทั้งสองด้านของสะพานได้ตามปกติ นอกจากนี้ ยังเป็นการดึงดูดผู้ใช้เส้นทางเลี่ยงเมืองอื่น ๆ เช่น ทางหลวงหมายเลข 23 และ 24 เข้ามาใช้เส้นทางหลัก ทล.226 ของโครงการที่มีความสะดวกมากยิ่งขึ้น ส่งเสริมการเดินทางผ่านพื้นที่กันทรารมย์เพื่อเป็นการกระตุ้นเศรษฐกิจอีกทางหนึ่งด้วย</p>
<ul style="list-style-type: none"> - ไม่สนับสนุนทางแยกต่างระดับเพราะมีผลกระทบต่อธุรกิจการค้าสองข้างทาง ไม่เกิดประโยชน์ เสนอให้นำงบประมาณไปใช้ซ่อมบำรุง (เวทิตี 1 และ 2) - ไม่อยากให้มีการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบริเวณแยกวัดกันทรารมย์ที่ข้ามพื้นที่ชุมชนและพื้นที่ค้าขายของกันทรารมย์ โดยไปก่อสร้างเฉพาะสะพานข้ามทางรถไฟและข้ามแยกกันทรารมย์ตามแนวนนยางชุมน้อย ทางหลวงหมายเลข 2086 หรือทางหลวงหมายเลข 2085 (เวทิตี 2) 	<p>ทางโครงการรับทราบถึงผลกระทบดังกล่าว จึงพิจารณารูปแบบโครงการให้มีทางขนานสองข้างทาง ที่ยังคงสามารถสัญจรผ่านพื้นที่กันทรารมย์ได้ตามปกติ รวมถึงกำหนดให้มีจุดกลับรถในตำแหน่งที่เหมาะสม เช่น บริเวณก่อนถึงทางแยกแต่ละแห่ง เพื่อให้การเดินทางในพื้นที่กันทรารมย์มีความสะดวก ลดผลกระทบด้านการค้าขายสองข้างทางในบริเวณที่ผ่านชุมชน รวมถึงโครงการจะพิจารณารูปแบบทางเลือกที่มีการยกเลิกสะพานข้ามทางแยกบริเวณแยกวัดกันทรารมย์ โดยปรับปรุงทางแยกให้เหมาะสม แล้วพัฒนาโครงการเฉพาะสะพานข้ามทางรถไฟและข้ามแยกกันทรารมย์ตามแนวนนยางชุมน้อย ทางหลวงหมายเลข 2086 หรือทางหลวงหมายเลข 2085 เป็นอีกรูปแบบทางเลือกเพิ่มเติม อย่างไรก็ตาม เมื่อถนนภายในพื้นที่มีความสะดวกมากขึ้น ยังคงเพิ่มแรงดึงดูดด้านเศรษฐกิจให้มีผู้สัญจรมากขึ้นอีกด้วย ส่วนในด้านการจัดสรรงบประมาณ กรมทางหลวงได้มีการจัดลำดับความสำคัญในการบริหารงบประมาณให้มีการลงทุนบำรุงรักษาอย่างเหมาะสม</p>
รูปแบบการพัฒนาโครงการ	
<p>รูปแบบทางเลือกที่ 1 บนทางหลวงหมายเลข 226 มีสะพานข้ามแยก 2 สะพาน หากรถไฟวิ่งขึ้น-ลง อาจเกิดอุบัติเหตุถูกลูกพ่วงหลุด ซึ่งหากพัฒนาตามรูปแบบทางเลือกที่ 2 เป็นสะพานยาวจากแยกวัดกันทรารมย์ถึงแยกกันทรารมย์ น่าจะปลอดภัยกว่าและเหมาะกับผู้ที่เดินทางไกลไม่ต้องการแวะระหว่างทาง ส่วนผู้ที่ต้องการแวะก็สามารถเลือกใช้เส้นทางด้านล่างได้ (เวทิตี 1)</p>	<p>ทางโครงการรับทราบ ในด้านความปลอดภัยโครงการได้มีการพิจารณาออกแบบสะพานข้ามทางแยกให้เป็นไปตามมาตรฐานด้านวิศวกรรม มีความปลอดภัย ลดความเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุอย่างเหมาะสม โดยรูปแบบที่เหมาะสมจะดำเนินการคัดเลือกโดยการกำหนดเกณฑ์การพิจารณาในด้านวิศวกรรมและจราจร ด้านเศรษฐกิจและการลงทุน และ ด้านสิ่งแวดล้อมนำมาเปรียบเทียบว่ารูปแบบใดมีความเหมาะสมมากที่สุดและมีผลกระทบต่อประชาชนสองข้างทางน้อยที่สุด จึงนำรูปแบบนั้นไปพัฒนาออกแบบและศึกษาผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมต่อไป</p>
<p>รูปแบบทางเลือกที่ 1 บนทางหลวงหมายเลข 226 มีสะพานข้ามแยก 2 สะพาน และมีช่องว่างระหว่างสอง</p>	<p>ทางโครงการรับไว้พิจารณา โดยรูปแบบทางเลือกที่ 1 ดังกล่าว จะดำเนินการพิจารณาเพิ่มสะพานลอยสำหรับคนเดินข้าม เพื่ออำนวยความสะดวก</p>

**โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ
จุดตัดทางหลวงหมายเลข 2086 กับทางหลวงหมายเลข 226
(รวมสะพานข้ามทางรถไฟ)**



กรมทางหลวง



กระทรวงคมนาคม

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงนำไปประกอบการพิจารณา
สะพาน ซึ่งอยู่บริเวณธนาคารกรุงไทย และธนาคารเพื่อการเกษตรและสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) ปัจจุบันมีผู้มาใช้บริการจำนวนมากและไม่ปลอดภัยในการข้ามถนน ซึ่งถ้าเลือกพัฒนาโดยใช้รูปแบบนี้อาจจะเพิ่มความปลอดภัย เพราะเป็นบริเวณที่รถขึ้น-ลง และใช้ความเร็ว (เวทีที่ 1)	สะดวกแก่ประชาชนในพื้นที่เพิ่มเติม และเพิ่มความปลอดภัยในการเดินข้ามถนน
รูปแบบทางเลือกที่ 1 (ก่อสร้างสะพาน (Overpass) ตามแนว ทล.226 แยก 2 สะพาน และสะพานข้ามทางรถไฟ 1 สะพาน) เสนอให้ทางแยกวัดกันทรารมย์ ควบคุมการสัญจรด้วยสัญญาณไฟจราจร ไม่ต้องออกแบบเป็นทางแยกต่างระดับ	จากการสำรวจปริมาณการจราจรปัจจุบัน รวมถึงการวิเคราะห์คาดการณ์ปริมาณจราจรในอนาคต พบว่า ปัจจุบันบริเวณทางแยกวัดกันทรารมย์ มีปริมาณการจราจรค่อนข้างหนาแน่นโดยเฉพาะในช่วงเวลาเร่งด่วนและช่วงเทศกาล ประกอบกับแยกดังกล่าว ในอนาคตจะมีปริมาณจราจรสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งในการพัฒนาเป็นสะพานข้ามทางแยก เพื่อเพิ่มความปลอดภัย ลดปัญหาการจราจรติดขัดและลดจุดเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุอีกด้วย
รูปแบบทางเลือกที่ 2 (ก่อสร้างสะพาน (Overpass) ตามแนว ทล.226) ยาวต่อเนื่อง และสะพานข้ามทางรถไฟ 1 สะพาน ออกแบบเป็นสะพานยาวต่อเนื่องข้ามทางแยกวัดกันทรารมย์ และทางแยกกันทรารมย์ มีผลกระทบมากต่อการค้าขาย (เวทีที่ 1)	การออกแบบได้คำนึงถึงผลกระทบดังกล่าว จึงพิจารณาออกแบบให้สะพานข้ามทางแยกมีจำนวนช่องจราจรและความกว้างช่องจราจรไม่มากนัก สามารถก่อสร้างเสาดมอ์บริเวณเกาะกลางถนนเดิม เพื่อให้มีช่องจราจรทางขนาน ขนาบสองด้านของสะพานทิศทางละ 2 ช่องจราจร เพียงพอต่อการสัญจรในพื้นที่กันทรารมย์และการเชื่อมต่อถนนสายรองและถนนในพื้นที่ได้อย่างสะดวก ไม่ต้องไปกว่าสภาพปัจจุบัน รวมถึงกำหนดให้ไม่มีการเวนคืนตามแนวทางหลวงหมายเลข 226 เพื่อเป็นการลดผลกระทบด้านการเวนคืนต่อประชาชนสองข้างทางดังกล่าว อีกทั้งยังออกแบบให้มีจุดกลับรถและการพัฒนาโครงการในด้านอื่น ๆ เช่น ทางเดินเท้า ระบบระบายน้ำ และระบบไฟฟ้าแสงสว่าง การติดตั้งป้ายแนะนำเส้นทาง เป็นต้น เพื่อเป็นการช่วยลดผลกระทบต่อเศรษฐกิจและการค้าขายสองข้างทางในพื้นที่กันทรารมย์
<ul style="list-style-type: none"> - รูปแบบทางเลือกที่ 3 (ก่อสร้างสะพาน (Overpass) ตามแนว ทล.226 ข้ามแยกวัดกันทรารมย์ และสะพานข้ามทางรถไฟยาวต่อเนื่องตามแนว ทล.2086หรือทางหลวงหมายเลข 2085) มีความเหมาะสม แต่ขอให้มีผลกระทบต่อชุมชนน้อยที่สุด และสอดคล้องกับโครงการรถไฟทางคู่ (เวทีที่ 1) - รูปแบบทางเลือกที่ 3 มีผลกระทบกับวิทยาลัยเทคนิคกันทรารมย์ (เวทีที่ 1) 	ทางโครงการรับทราบ ทั้งนี้ ได้มีการนำรูปแบบของโครงการในอนาคตมาพิจารณารูปแบบทางเลือกบริเวณสะพานข้ามทางรถไฟอย่างครบถ้วนแล้ว เช่น รถไฟทางคู่ รวมถึง แนวทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองร่วมกับระบบราง (MR-Map) เป็นต้น ทั้งนี้ จะดำเนินการพิจารณาผลกระทบต่อประชาชนสองข้างทางและพื้นที่วิทยาลัยเทคนิคกันทรารมย์ให้น้อยที่สุด
สนับสนุนการสร้างสะพานข้ามทางรถไฟตามแนวทางหลวงหมายเลข 2086 เพื่อแก้ปัญหาจุดตัดทางรถไฟ (เวทีที่ 1 และ 2)	ทางโครงการรับทราบ และจะนำความคิดเห็นไปประกอบการพิจารณา รูปแบบที่เหมาะสมต่อไป
ขอให้ทบทวนทางขึ้น-ลง สะพานข้ามทางรถไฟตามแนวทางหลวงหมายเลข 2086 ให้ห่างทางเข้า-ออก จากวิทยาลัยเทคนิคกันทรารมย์ เพื่อให้มีความสะดวกและ	ทางโครงการรับไปทบทวน ทั้งนี้ จะพิจารณากำหนดรูปแบบสะพานข้ามทางรถไฟและข้ามทางแยกให้มีผลกระทบต่อพื้นที่วิทยาลัย และการสัญจรข้ามไป-มาระหว่างสองฝั่งของวิทยาลัยเทคนิคกันทรารมย์ ให้มีผลกระทบน้อยที่สุด รวมถึงจะพิจารณาเพิ่มเติมความปลอดภัย เช่น การเพิ่มจุดกลับ

**โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ
จุดตัดทางหลวงหมายเลข 2086 กับทางหลวงหมายเลข 226
(รวมสะพานข้ามทางรถไฟ)**



กรมทางหลวง



กระทรวงคมนาคม

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงนำไปประกอบการพิจารณา
ปลอดภัยมากยิ่งขึ้นเนื่องจากเป็นบริเวณที่นักศึกษาใช้สัญจรจำนวนมาก (เวทีที่ 1)	รถในตำแหน่งที่เหมาะสม การเพิ่มทางเดินคนข้ามถนน การเพิ่มสะพานลอยสำหรับรถจักรยานยนต์ เป็นต้น
<ul style="list-style-type: none"> - เสนอให้ออกแบบสะพานข้ามทางรถไฟตามแนวทางหลวงหมายเลข 2086 ให้มีทางขึ้นลงด้านเดียวทางทิศตะวันตก เพื่อลดผลกระทบให้การเดินทางระหว่างสองฝั่งของพื้นที่วิทยาลัยเทคนิคกันทรารมย์มีความสะดวกและลดอุบัติเหตุ (เวทีที่ 1) - รูปแบบทางเลือกที่ 4 เสนอให้ ก่อสร้างสะพานข้ามแยกวัดกันทรารมย์ 1 สะพาน และสะพานข้ามทางรถไฟตามแนวทางหลวงหมายเลข 2086 อีก 1 สะพาน (เวทีที่ 1) - รูปแบบทางเลือกที่ 5 เสนอให้ออกแบบเป็นสะพานยาวต่อเนื่องข้ามทางแยกวัดกันทรารมย์และทางแยกกันทรารมย์ และมีสะพานข้ามทางรถไฟตามแนวทางหลวงหมายเลข 2086 ยาวต่อเนื่องข้ามทางแยกกันทรารมย์ไปยังทางหลวงหมายเลข 2085 (เวทีที่ 1) - เสนอรูปแบบทางเลือกใหม่ ให้บริเวณหน้าวัดกันทรารมย์ไม่มีการก่อสร้างสะพานข้ามทางแยก โดยปรับปรุงทางแยกให้เหมาะสม แล้วไปปรับปรุงสะพานข้ามทางรถไฟและข้ามแยกกันทรารมย์ตามแนวถนนยางชุน้อย ทางหลวงหมายเลข 2086หรือทางหลวงหมายเลข 2085 (เวทีที่ 2) 	<p>ทางโครงการรับไว้พิจารณา ทั้งนี้ การพิจารณากำหนดทิศทางของสะพานข้ามทางรถไฟ จะต้องสอดคล้องกับปริมาณจราจรและการแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟอย่างเหมาะสม</p> <p>ทางโครงการรับไว้พิจารณา</p> <p>ทางโครงการรับไว้พิจารณา</p> <p>ทางโครงการรับไว้พิจารณา</p>
ทางหลวงหมายเลข 2085 มีปริมาณการจราจรไม่มาก เสนอให้ขยายทางก่อนจะพิจารณาทำทางต่างระดับ (เวทีที่ 1)	การพัฒนาทางหลวงสายรองอื่น ๆ กรมทางหลวงจะดำเนินการพิจารณาโดยดำเนินการตามลำดับความสำคัญ และความสอดคล้องกับปริมาณจราจรที่เติบโตขึ้น ทั้งนี้ ทางหลวงหมายเลข 226 เป็นเส้นทางหลักที่เชื่อมต่อระหว่างจังหวัดศรีสะเกษและอุบลราชธานี ที่มีปริมาณจราจรสูง และเกิดอุบัติเหตุบริเวณทางแยกบ่อยครั้ง จึงเป็นโครงการในลำดับต้น ๆ ที่มีความจำเป็นในการปรับปรุงพัฒนาโครงการก่อน
เสนอให้ทำทางเลี้ยวเมืองมากกว่าการก่อสร้างทางต่างระดับ (เวทีที่ 1 และ 2)	ทางโครงการรับทราบ ทางหลวงหมายเลข 226 เป็นเส้นทางหลักที่เชื่อมต่อระหว่างจังหวัดศรีสะเกษและอุบลราชธานี จึงเป็นโครงการที่จำเป็นต้องเร่งแก้ไขปัญหา เพิ่มความสะดวกคล่องตัว และลดจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ ในลำดับต้นๆ มากกว่าการพัฒนาเส้นทางอื่น
เพิ่มเกณฑ์การคัดเลือกรูปแบบที่เป็นไปได้ของโครงการ ในปัจจัยค่าเสียโอกาส (เวทีที่ 1)	ทางโครงการรับทราบ โดยในการพิจารณาได้มีการพิจารณาผลกระทบด้านการคมนาคมขนส่งที่มีผลต่อการค้าขายสองข้างทาง ทั้งนี้ จะนำไปพิจารณากำหนดเกณฑ์เพิ่มเติมในมุมของการสูญเสียโอกาสในด้านเศรษฐกิจ เพื่อเป็นการพิจารณารอบด้านให้ครบทุกมุมมอง
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
ในระยะก่อสร้างเสนอให้ติดตั้งป้ายทางเลี้ยวให้เพียงพอและชัดเจน ในตำแหน่งที่เหมาะสม (เวทีที่ 1)	ทางโครงการรับไว้พิจารณา เพื่อจัดทำเป็นมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมถึงการพิจารณาการจัดจราจรระหว่างการก่อสร้างที่เหมาะสมต่อไป



**โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับ
จุดตัดทางหลวงหมายเลข 2086 กับทางหลวงหมายเลข 226
(รวมสะพานข้ามทางรถไฟ)**



กรมทางหลวง



กระทรวงคมนาคม

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	ข้อชี้แจงนำไปประกอบการพิจารณา
เกิดมลพิษเพราะมีควันรถเข้าบ้านเรือน	โครงการจะดำเนินการวิเคราะห์ผลกระทบทางด้านสิ่งแวดล้อม และพิจารณากำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อไป
- การสร้างสะพานที่มีความสูงกว่าหลังคาบ้านตามแนวถนนและบริเวณใกล้เคียงจะมีผลกระทบด้านเสียงกับชุมชนหรือไม่ (เวทีที่ 1) - การสร้างสะพานข้ามทางรถไฟตามแนวทางหลวงหมายเลข 2086 มีผลกระทบด้านเสียงกับการเรียนการสอน มีมาตรการอย่างไร (เวทีที่ 1)	การพิจารณารูปแบบที่เหมาะสมของโครงการ จะมีการพิจารณาผลกระทบทางด้านเสียง โดยจะมีการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ เช่น การติดตั้งกำแพงกันเสียงเพื่อให้มีผลกระทบด้านเสียงน้อยที่สุด เป็นต้น
การมีส่วนร่วมของประชาสัมพันธ์	
เสนอให้เพิ่มการประชาสัมพันธ์โครงการ (เวทีที่ 2)	ทางโครงการรับทราบและจะเพิ่มการประชาสัมพันธ์ให้ทั่วถึงมากยิ่งขึ้น ซึ่งสามารถติดตามความเคลื่อนไหวหรือข้อมูลข่าวสารของโครงการได้ที่ 1. เว็บไซต์โครงการ www. ทางต่างระดับกันทรารมย์.com 2. Facebook Page “ทางต่างระดับกันทรารมย์” 3. LINE Official Account: “ต่างระดับกันทรารมย์” สามารถค้นหาได้จาก ID: @452qppbi



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง

อาคารเฉลิม วชิรพุกก์ ถนนพระรามที่ 6 แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400

โทรศัพท์ : 0 2354 6668-75 ต่อ 24038 โทรสาร : 0 2354 1043

แขวงทางหลวงศรีสะเกษที่ 1

91 หมู่ 10 ต.โพธิ์ อ.เมือง จ.ศรีสะเกษ 33000 โทรศัพท์: 0 4561 1535 โทรสาร: 0 4561 3354

บริษัทที่ปรึกษา

ด้านวิศวกรรม

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี

เลขที่ 111 ถนนมหาวิทยาลัย ตำบลสุรนารี อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา 30000

นายจิรภัทร พัดชื่น หมายเลขโทรศัพท์: 0 875 569 554

บริษัท อินฟรา พลัส จำกัด

เลขที่ 188/70 อาคารชัยวอล์ค ห้องเลขที่ ดี 16 (ชั้นที่ 3-4) ดี 17

ถนนจรัสเมือง แขวงวังใหม่ เขตปทุมวัน กรุงเทพมหานคร 10330

นายศุภชัย ภารไสว หมายเลขโทรศัพท์: 0 820 922 586

ด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

บริษัท ธาราไลน์ จำกัด

เลขที่ 113 ซอยรัตนานิเบศร์ 24 ถนนรัตนานิเบศร์ ตำบลบางกระสอบ อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัด

นนทบุรี 11000

โทรศัพท์ : 0 2017 7281, 09 7148 0176 โทรสาร : 0 2017 7282

